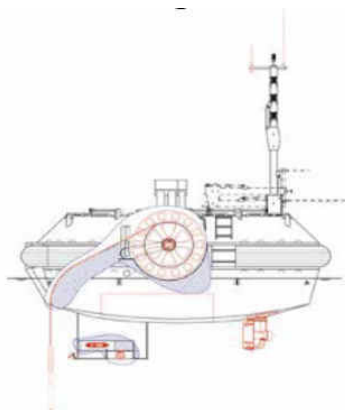




BARRIERE FLOTTANTE AUTONOME

La société KIETTA a développé des drones maritimes de surface. Ces USV (unmanned surface vehicles) aux caractéristiques de mini-remorqueurs ont été initialement conçus et utilisés par l'industrie pétrolière offshore, pour des missions de prospection sismique par émission acoustique. Les drones maintiennent un câble, long de plusieurs kilomètres, instrumenté de capteurs permettant de caractériser la géologie sous-marine.

Leurs dimensions (8,20m x 5,5m) et masse (21t), leur confère par conception une grande capacité de traction (3 tonnes) grâce à une motorisation de 2 x 100 kW, s'appuyant sur 2 propulseurs azimutaux.

Ils disposent d'une sûreté de fonctionnement à haut niveau de redondance, d'une capacité d'opérer 24h/24 et 7j/7 avec une autonomie de plus de 40 jours, d'un système de communication permettant une transmission en temps réel (vidéos, données, ...).

DESCRIPTION

Les caractéristiques intrinsèques des drones ont amené la société KIETTA à opérer une diversification des usages, notamment dans la sûreté maritime. En disposant une barrière anti-intrusion de navires entre 2 drones, KIETTA propose une solution française de surveillance et de sécurisation d'un plan d'eau autonome, compte tenu de la capacité de traction disponible et du maintien de l'ensemble en position par conception (positionnement dynamique).

Cette barrière de sécurité constitue un moyen visible et efficace de protection de zone contre toute intrusion maritime non autorisée d'une petite embarcation. Les tests réalisés avec le premier filet « stop navire » ont démontré qu'il résistait au crash d'un navire lancé à 17 nd.

Avantages :

- Barrière anti-intrusion (jusqu'à 1 km) autonome pilotée depuis la terre
- Repositionnement de la barrière rapide et précis selon les besoins opérationnels
- Pas de mouillage requis / pas d'impact sur les fonds marins
- Pas de personnel en mer
- Faible consommation par rapport à un remorqueur / grande autonomie
- Résistance de la barrière définie en bureau d'étude
- Surveillance de zone en temps réel via des caméras ou drones aériens captifs positionnés en hauteur des USV.