

# VELO VERT

LE 1<sup>er</sup> MENSUEL  
VTT  
www.velovert.com

DÉLIRE D'HIVER  
Le WinterXbike



SANTÉ-FORME  
Attention aux genoux !

DÉBUTANTS  
Les cinématiques  
de suspensions

N° 187  
AVRIL 2007

• DOMA : 7,50 € • DOM.S/GUY : 6 €  
• BEL./LUX. : 5,60 € • CH : 9,50 FS • AND : 4,95 €  
• CAN. : 8,75 \$ CAN • BR/ITA/A : 5,70 € • MIVY : 7,50 €  
• ESP/PORT. CONT. : 5,60 € • TOM/NCL. : 850 XPF

## Match 4 sportifs à 1 100 €

- Orbea *Compair*
  - QBikes *Element Eal 3*
  - Scott *Scale 50*
  - Specialized *Rockhopper*
- Et leurs 22 concurrents !

## Essais

- ★ Merida *FLX, AM & Matts FLX*  
Le vrai retour en France
- ★ Nakamura *XC Team Pro*  
Suspendu basique et bon marché
- ★ Michelin *Mountain* ▶  
Toute la gamme Enduro
- ★ Shimano *M300*  
Des chaussures sur mesure

## People

- ★ José Hermida  
"Je n'ai même pas la rage !"
- ★ Crank Brothers  
La saga d'une marque
- ★ Team Orbea  
La dream team
- ★ Team Merida  
L'autre dream team
- ★ Vélotafeur  
Un exemple d'écologie plaisir

## Portfolio

Elena Sirparanta  
Photos extrêmes et  
sensibilité féminine

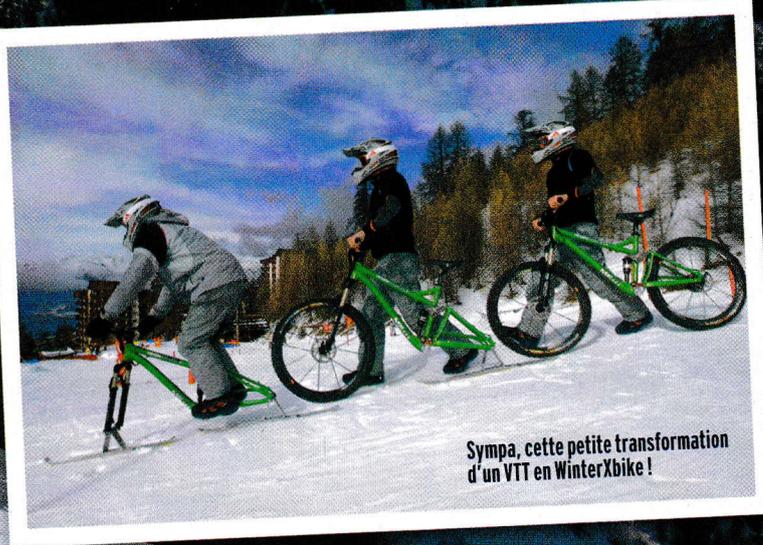
L 17089 - 187 S - F : 4,95 € - R



Free-Ride > Super spot près de Monaco



Les furieux du team Cool Riders attaquent les pentes des Orres aux guidons de leur étranges montures...



Sympa, cette petite transformation d'un VTT en WinterXbike !

# WinterXbike

*la nouvelle alternative !*

Certains hésitent encore entre le ski et le VTT durant l'hiver. Il existe pourtant une solution : le WinterXbike. Un kit de transformation facilement adaptable sur n'importe quel VTT, pour un curieux mélange de sensations...

TEXTE > TH. S. & PHOTOS > MANU MOLLE

**P**etit cours d'histoire : le principe du "vélo-ski" n'est pas nouveau, puisqu'il apparaît déjà vaguement durant les années 1940, en Autriche. Son inventeur, Engelbert Brenner, imagine, à l'époque, un engin de glisse pourvu de deux skis en ligne et surmonté d'un siège. Ce concept évolue doucement, pour arriver, fin 1980, à son design actuel. Engin à part entière nécessitant le port de miniskis et de chaussures de ski, le "skibob" ne séduit pourtant pas les pratiquants à cause de son degré de technicité et de ses limites par rapport aux nouvelles recherches de sensation. Il fallait donc trouver mieux, c'est-à-dire un kit de conversion simple et efficace, offrant une totale liberté de mouvement propre aux disciplines telles que le Free-Style, pour transformer une monture déjà existante, à savoir un VTT pur et simple ! Et c'est cette idée qui a germé dans l'esprit de Matt Hanson. En 2001, ce visionnaire dépose le brevet de son invention. Le WinterXbike est né.



Ci-dessus : une fois maîtrisé, le concept du WinterXbike permet un engagement total, que ce soit sur les sauts ou dans les pentes les plus raides.

Ci-contre, en haut : il suffit de retirer le boîtier de pédalier pour y fixer les repose-pieds.

En bas : comme une roue, les skis s'adaptent simplement sur les pattes arrière, sans ajustement particulier.

**PRINCIPE**

C'est toujours pareil. Il suffit que l'idée soit bonne pour qu'on se dise : "Mais c'est évident !" ou : "Il suffisait d'y penser..." ou encore : "Il n'y a rien de plus simple !" Le concept du WinterXbike laisse effectivement perplexe quant à sa simplicité apparente. Techniquement, il suffit de remplacer les roues d'un VTT par une paire de skis, qui viennent eux aussi se fixer sur les classiques pattes de fourche et pattes arrière du cadre. Il existe même des adaptateurs pour les fourches à axe de 20 mm. Ensuite, il s'agit de retirer le pédalier et de fixer des repose-pieds en lieu et place des manivelles. Ce kit de transformation est adaptable sur plus de 90 % des VTT disponibles sur le marché !

**TECHNIQUE**

Le premier avantage de ce concept, c'est de reprendre un vrai cadre de VTT. C'est-à-dire de pouvoir profiter de sa géométrie, de sa fourche et, éventuellement, de sa suspension arrière. L'autre atout incontestable du WinterXbike, c'est qu'il n'est pas nécessaire d'être un skieur chevronné, ni un vététiste ultratechnique pour

prendre très vite du plaisir avec. Le WinterXbike est maîtrisable rapidement et aisément : la notion d'équilibre y est exactement la même que sur n'importe quel vélo. Par ailleurs, la position en action reste très fidèle à celle que l'on a sur un VTT classique. La selle est un atout majeur puisqu'elle facilite l'équilibre, le confort et la sécurité. Grâce à la position assise, la pratique du WinterXbike est beaucoup

**Maîtriser le freinage**

moins contraignante pour les genoux et les autres articulations que le ski ou le snowboard. En fait, la seule véritable difficulté pour le novice, c'est de maîtriser le freinage. Évidemment, là, on oublie les freins à disques ! D'ailleurs, il vaut mieux rompre le plus rapidement possible avec ce réflexe de chercher les leviers de freins ! La technique de freinage consiste à utiliser les

carres des spatules, comme à ski ou en snowboard, pour faire dérapier l'engin. Rien de bien sorcier, finalement. Passé ce petit apprentissage, le WinterXbike donne rapidement du plaisir. Pour les plus aguerris, la maniabilité de l'engin, la finesse des skis (notamment par rapport au snowscoot, qui reste plus adapté à la poudre) et la mobilité du pilote à son guidon incitent vite à la vitesse, aux sauts et figures en tout genre.

**PLUS DE STATIONS**

Le WinterXbike est donc un sport neuf, extrêmement jeune, qui doit, et qui va encore, se développer considérablement. En Suisse ou en Autriche, les pays les plus ouverts pour l'instant à sa pratique, il est possible d'en faire à peu près partout. En France, de nombreuses stations l'autorisent déjà. Elles sont chaque année de plus en plus nombreuses à se tourner vers cette alternative. La liste de ces stations est consultable sur le site [www.frx-bike.com](http://www.frx-bike.com). C'est du reste cette société qui distribue les produits WinterXbike commercialisés en Europe. ■

**LE LUNDI DE PAQUES 9 AVRIL A MAISSE 91 (PRES DE MILLY) L'EVENEMENT VTT EN ESSONNE**

LE MAGASIN

PARTENAIRE DE LA



CORBEIL  
01 60 90 42 21

Espace Coquibus - 91100 CORBEIL  
Angle RN7 - RN104 (Francilienne)

**RANDO NEZ DE BOEUF**  
FAIT SON SALON



Rando de la saison en ESSONNE. A cette occasion le magasin culture velo... offrira un mini-salon du VTT avec essai de ses...

Sur le site de départ de la rando, de 8 à 13 h. Venez découvrir et tester les gammes 2007 des MARQUES

