VELO VERT

LE 1er MENSUEL VTT

www.velovert.com

Vacances > Comment choisir son porte-vélos

Peter Pouly
- **L'interview vérité !**

"Il faut être con pour se faire prendre avec des corticoïdes..."

Test lecteurs
24 Bicycles Toy
après 4 ans de torture

Unique en France
- **Avalanche Cup à Lyon**

De la Descente en ville !

Bons plans
- **Où rouler cet été ?**

Les meilleurs rendez-vous

Mégashopping
- **4 pages de matos**

Les plus beaux accessoires pour la Descente et le Cross

SPÉCIAL ESSAIS

Match 1ers Prix
- CANNONDALE *F400*
- CUBE *Sport Analogue*
- DEVINCI *Cactus*
- GARY FISHER *Wahoo*

Contacts
- GIANT *VT One*
- PACE *RC 300 tuning*

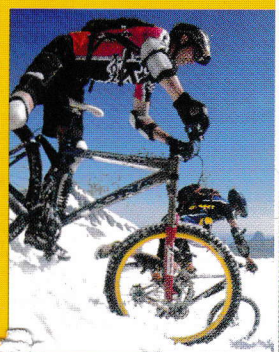
En test
- AIXTREM *Dream X1*
- BH *Expert Team*
- GIANT *MCM Team*
- GT *Ruckus 2.0*
- WHEELER *Digger FR*

Arrières carbone
- MBK *M900*
- QBike *6e Element*

Match Free-light
- CANNONDALE *Jekyll 2000*
- SCOTT *G-Zero Strike Pro*
- SPECIALIZED *Enduro Expert*
- TREK *Liquid 20*

Fourches
- FOX *Terra Logic*
- MARZOCCHI *Z1 Drop Off*
- PACE *RC 36*

FORME
Comment récupérer après l'effort ?



RAID EXTRÊME
La descente des Diablerets, en Suisse

PILOTAGE
Descendre une marche

N° 146
JUILLET 2003
• DOM : 6,75 € • GUY : 5,40 € • BEL/LUX : 5,10 €
• CH : 8,40 FS • AND : 4,50 € • CAN : 7,5 $ CAN
• ITA : 5,20 € • MAR : 47 DH • MAY : 6,75 €
• PORT. CONT : 5,00 €

Gratuit > Le guide des pistes de descente

L 17089 - 146 S - F: 4,50 € - RD

4 free-rides lég

Des montagnards de luxe

CANNONDALE Jekyll 2000

13,000 kg
4 599 €

SCOTT G-Zero Strike Pro

12,010 kg
4 000 €

ers comme l'air

Les VTT free-ride se démocratisent. Ils perdent leur penchant "bad boy" pour s'adapter aux attentes du marché. Ces quatre bijoux sont issus de VTT plus musclés, ayant subi une cure d'amaigrissement.

TEXTE ET PHOTOS > CHRISTOPHE JOBIC

SPECIALIZED FSR Enduro Expert

13,670 kg
2 960 €

TREK Liquid 20

14,860 kg
2 699 €

Du côté des forces en présence pour ce comparatif, on ne retrouve que du beau monde, issu de pedigrees prestigieux et disposant de tous les équipements qui font rêver les spécialistes, en assurant la fortune de leurs fabricants. Appartenir à la jet-set de la planète VTT a cependant un prix. Un prix parfois même indécent. Le tarif moyen de ces quatre vélos d'exception dépasse tout de même les 3 500 euros !

LA COUPE

Le Trek Liquid 20 et le Specialized Enduro tirent cette moyenne vers le bas, avec des équipement standards mais éprouvés et renommés. Chez Scott, en revanche, le magnifique Strike en carbone affiche avec insolence 4 000 euros tout ronds, justifiés par un poids plume, aucun compromis sur les amortisseurs et du Shimano XT de la tête aux pieds. Mais ça n'est encore que 4 000 anciennes balles moins cher que le Cannondale Jekyll ! Lui se présente avec la toute dernière fourche Lefty monobras et de l'XTR à tous les étages, entre autres goodies…

LA DONNE

Les quatre pur-sang soigneusement protégés à l'arrière du Trafic Renault qui fait route vers le Sud, nous filons vers Gap (un bled prédestiné !), où nous avons rendez-vous avec quelques-uns des meilleurs pilotes de l'Embrunais. Une fois là-bas, nous entamerons plusieurs séances d'essai dans les superbes spots dont la région regorge. Nous aurons par ailleurs tout le loisir de photographier, dans les meilleures conditions et dans leur élément naturel, ces engins de plaisir menés par des pilotes talentueux.

L'ANNONCE

Petit matin, grand soleil. Que la France est belle, que les Alpes y contribuent ! C'est dans des moments pareils que l'on apprécie particulièrement le métier de journaliste chez *Vélo Vert*. Les derniers pilotes arrivent. Ils se sont fait "sarkozer" sur la route à l'entrée d'un village voisin, sans doute à cause de leur look de jeunes qui aiment la vie, mais tout est vite rentré dans l'ordre et les fonctionnaires chargés de le conserver (l'ordre) les ont donc laissés nous rejoindre fissa. L'heure est venue de décharger notre fourgon et de partir pour de belles vélochées sauvages. Ça n'est pas l'émeute mais l'excitation de chacun est bien visible. Essayer quatre beaux vélos d'un coup est une occasion rare, même pour des pilotes expérimentés. Pas de jaloux, il faudra faire tourner hommes et machines pour affiner les impressions et satisfaire chacun. Cinq pilotes pour quatre vélos, ça laisse une marge de 20 % de pertes humaines dans les actions radicales ! En espérant que ça n'arrivera pas, et pour s'amuser tous ensemble, on débarque aussi le Ruckus 2.0 (cf. "Autopsie" p. 36).

SCOTT
G-Zero Strike Pro

- Cadre Composite HMF2, bras arrière alu. Patte de dérailleur démontable. Taille testée : L.
- Amortisseur FOX RL se bloquant au guidon, détente réglable. Déb : 80 ou 100 mm.
- Fourche FOX Float RL se bloquant par levier, détente réglable. Déb : 100 mm.
- Dérailleurs (AV/AR) XT/XT.
- Jeu de direction Scott Aheadset.
- Potence Scott 1"1/8, 6° 135 mm.
- Cintre Strike Pro relevé 13 mm, largeur 600 mm.
- Tige de selle Ritchey Pro, Ø 31,6 mm, 350 mm.
- Freins Shim. Disc XT.
- Commandes Shim. XT.
- Selle Scott, rails titane.
- Pédalier Shimano XT, 44/32/22.
- Roue libre Shimano XT 9V. 11-32.
- Roues moyeux Scott Disc Pro 32 rayons, jantes Mavic X223 Disc S NBA.
- Pédales Ritchey V3.
- Pneus Scott Manx Kevlar 26 x 2.0.
- Tailles S, M, L, XL.
- Distributeur Scott France ; 04 50 64 24 00

Petite et facilement actionnable, la manette bleue permet de bloquer l'amortisseur en roulant. Elle prend place au-dessus des commandes XT, qui ont fait leurs preuves.

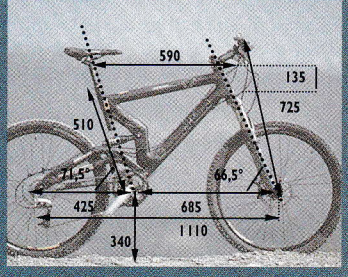
- LOOK
- ÉQUIPEMENT
- POIDS
- PERFORMANCES XC

- PERFORMANCES DH
- PRIX

Close-up sur la finition sublime et racée du cadre monocoque en composite. Les passages de gaines sont protégés par de discrètes protections transparentes.

Monté sur un bras arrière asymétrique de toute beauté, l'amorto FOX RL peut être verrouillé du guidon, pour des relances canon.

GÉOMÉTRIE MESURÉE



- PERFORMANCES
- POLYVALENCE
- POIDS
- LOOK

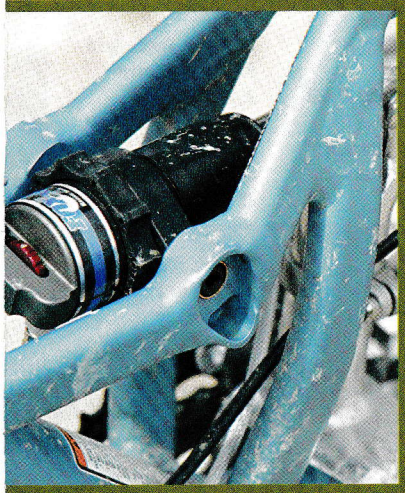
- PRIX
- AMORTISSEUR
- MANETTES XTR

Les nouvelles manettes XTR avec changement de vitesse intégré au levier de frein sont très perturbantes et totalement inadaptées à une pratique free-ride.

CANNONDALE

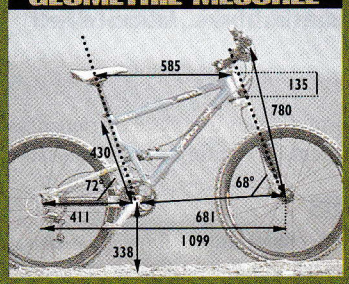
Jekyll 2000

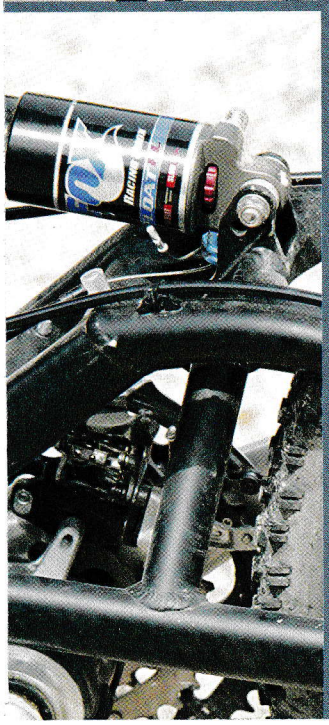
- Cadre alu 6061 T6 à épaisseur variable. Tubes tronconiques et à ovalisation orientée. Patte de dérailleur démontable. Pivot compatible 1"1/2 Taille essayée : L.
- Amortisseur FOX Float RL se bloquant au guidon, détente réglable. Déb. : 115 à 135 mm.
- Fourche Headshock Lefty Max. Ressort hélicoïdal titane, réglages compression et détente, système sur roul' à aiguilles. Déb : 130 mm.
- Dérailleurs (AV/AR) Shimano XT/XTR.
- Direction Headshock Si.
- Potence Syntace VRO.
- Cintre Syntace VRO Raptor lo-rise, 600 mm.
- Tige de selle alu Cannondale, Ø 27,2 mm, 350 mm.
- Freins Shim. XTR Disc.
- Commandes XTR.
- Selle Fi'zi:k plateau, rails titane.
- Pédalier XTR 4/32/22.
- Roue libre Shim. XT 9 V. 11-34.
- Roues moyeux DT 240 Disc (Lefty à l'AV), jantes Mavic UST 24 rayons.
- Pédales sans.
- Pneus Hutchinson Scorpion Tubeless 26 x 2".
- Tailles S, M, L et XL.
- Distrib. Cannondale ; tél. : 00 31 541 573 580.



L'amortisseur monté sur un axe pivotant peut se déplacer pour ajuster le débattement et dispose d'un blocage actionnable au guidon. Sur notre vélo de test, la roue arrière avait bizarrement tendance à dribbler en dérive.

GÉOMÉTRIE MESURÉE





Ephydrol

- Régule la transpiratio
- Combat les mauvaise odeurs
- Rafraichit les pieds

Exclusivement en pharmacie

Médicament reservé aux problèmes de transpiration excessive des pieds

Ne pas utiliser avant 12 ans. Demandez conseil à pharmacien. Si les symptômes persistent, cons votre médecin. Lire attentivement la notice.

Traversée impressionnante d'un cimetière délabré ayant visiblement reçu plusieurs fois la foudre... Ambiance Evil Dead !

LE CHIEN

Premiers tours de roues, premières impressions. Il faut modifier des réglages de suspension, ajuster les hauteurs de selle, vérifier les serrages vitaux parfois oubliés lors du déballage. Les pistes roulantes permettent de découvrir les VTT et de se forger une opinion. Les deux plus chers sont, d'un avis commun, les plus taillés pour le long cours et la performance. Les parties très pentues, ainsi que les sauts et gaps que nous découvrons au fur et à mesure de notre progression sont autant de cours de récréation pour les grands enfants que nous sommes. Défi après défi, les vélos changent de mains et il s'avère évident que les deux moins chers sont les plus tournés vers l'appel du vide et de la descente. Moins à cause de leur poids, que de leur géométrie d'ailleurs.

Il n'y a pas de raté dans ces 4 VTT haut de gamme

LE JEU

Nous enchaînons les spots et les prises de vues avec tellement d'entrain que personne ne s'aperçoit du temps qui passe. Il est déjà plus de 15 h 30 quand on réalise que l'on n'a pas encore déjeuné ! Cap sur la petite ville que l'on aperçoit au loin. Nous sommes obligés de nous rabattre sur la supérette, seul point de ravitaillement ouvert à cette heure tardive. Un frugal pique-nique est improvisé dans la verdure. On recueille alors les premières sensations sur les vélos, avant de repartir s'éclater pour la fin de l'après-midi, dans une vaste carrière désaffectée constituant un terrain de jeu inépuisable.

LES PLIS

Première constatation : il n'y a pas de raté dans cette sélection haut de gamme. C'est rassurant. Cela dit, les appréciations sont orientées par les aspirations et les habitudes de chacun. Quand Sébastien Noble trouve le Trek *"trop ramassé sur lui-même, avec une potence trop longue par rapport au cadre"* et a donc l'impression *"d'avoir tout le vélo dans les pieds"*, Fabien Sellier (pourtant plus grand que Sébastien) prend littéralement son pied en trouvant pile-poil ses marques à son guidon. Tous s'accordent cependant à dire qu'il dispose *"de bonnes suspensions, qui fonctionnent bien ensemble"* et *"d'un freinage qui ne souffre aucune critique"*, bien que nous ayons dû revisser les disques à plusieurs reprises. Un peu de frein-filet lors de l'assemblage à l'usine aurait été bienvenu... Plus haut que le Jekyll, le Liquid dispose aussi d'un empattement plus long, tout en étant plus ramassé au niveau de la position. Des détails qui changent totalement notre appréciation et les prédispositions du vélo.

LES ATOUTS

À l'opposé, le Cannondale est unanimement descendu pour le choix, certes haut de gamme, mais totalement inadapté au free-ride, des nouvelles commandes XTR. La sélection des vitesses par les leviers de frein déroute tout le monde. Sébastien Aubert reproche au système de *"changer les vitesses tout seul quand on tape un peu sur des réceptions de jumps"*. L'autre Sébastien est perturbé par les leviers mobiles, dont il se sert d'habitude *"comme d'appuis pour placer finement le vélo en courbe ou en saut"*.

SPECIALIZED
FSR Enduro Expert

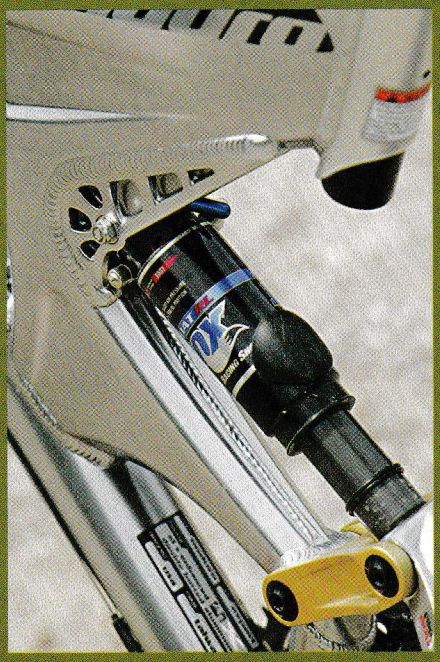
- Cadre alu A1 Premium, monocoque à épaisseur et forme variables. Patte de dérailleur démontable. Taille testée : L.
- Amortisseur FOX Float RL à verrouillage et débattement sélectionnables par levier : 100 ou 130 mm.
- Fourche Rock Shox Psylo SL. Système U-Turn de blocage, détente réglable. Déb. : 80 à 125 mm.
- Dérailleurs (AV/AR) LX/XTR.
- Jeu de direction 1"1/8.
- Potence alu, 7°, 90 mm
- Cintre Specialized Enduro MID-Rise 640 mm.
- Tige de selle alu, ø 30,9 mm, 350/400 mm.
- Freins Shimano Deore Disc.
- Commandes Shim. LX
- Selle Specialized, rails Crmo.
- Pédalier Specialized 7050 étoile XT, 44/32/22 acier.
- Roue libre LX 9 V 11-32.
- Roues moyeux Deore 32T (AR), Specialized Stout 28 T (AV), jantes Mavic X 223.
- Pédales Shimano M 515.
- Pneus Specialized Enduro Pro Kevlar 26 x 2,2".
- Tailles S, M, L et XL.
- Distributeur Specialized France : 08 00 91 99 21

- HOMOGÉNÉITÉ
- VIVACITÉ
- FACILITÉ
- LOOK DU CADRE

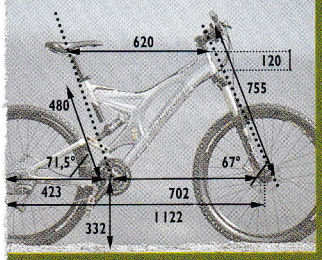
- PERFORMANCES XC
- FOURCHE
- RÉGLAGE SELLE

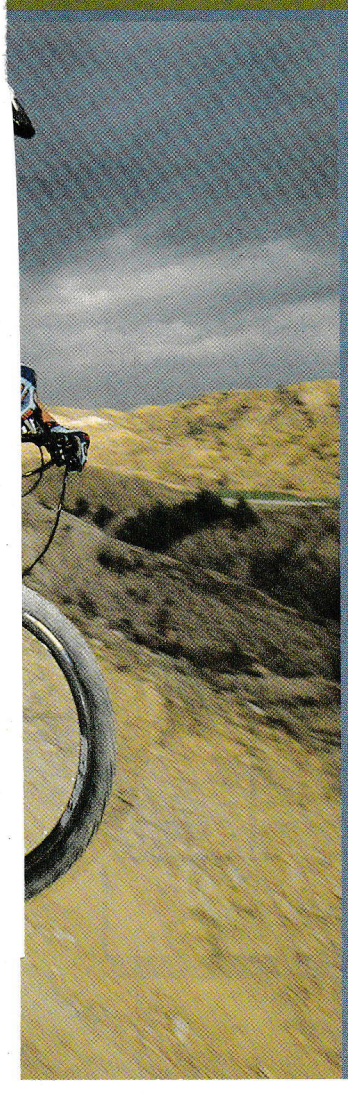
Ci-contre, le cadre en deux coques soudées est un des plus magnifiques de toute la production mondiale. Il est associé ici à une fourche Rock Shox Psylo, que nous trouvons trop floue à son débattement maximum (125 mm).

Ci-dessous, l'amortisseur est équipé d'un petit tampon en caoutchouc qui évite de le défoncer quand les distraits ont trop baissé la tige de selle. C'est un moindre mal, mais ça n'est pas encore le top.

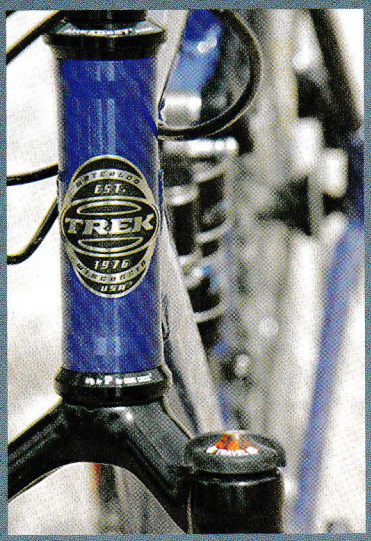


GÉOMÉTRIE MESURÉE





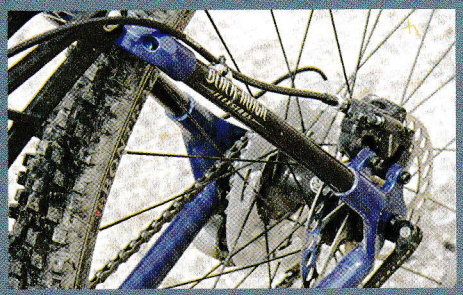
Gros plan sur l'amortisseur FOX Talas R à détente réglable. La pression négative s'adapte automatiquement. À noter aussi le superbe "culbuteur", ciselé.



Fabriqué à la main aux USA, le Trek arbore fièrement un insigne de direction du plus bel effet.

TREK Liquid 20

- Cadre en aluminium ZR 9000. Tubes à ovalisation orientée et épaisseur variable, bases en composite, patte de dérailleur démontable. Taille testée : 17,5".
- Amortisseur FOX Talas R à air, réglage de la détente. Débat. : 125 mm.
- Fourche Rock Shox Psylo XC. Système U-Turn de blocage, détente réglable. Déb. : 80 à 125 mm.
- Dérailleurs (AV/AR) Shimano LX/XT.
- Direction AHS 1"1/8 semi-intégrée.
- Potence Bontrager Select 10°.
- Cintre Bontrager Crowbar 660 mm
- Tige de selle Bontrager, ø31,6 mm, 400 mm.
- Freins Hayes HFX9.
- Commandes Shim. LX.
- Selle Bontrager, cromo.
- Pédalier Bontrager Race, 44/32/22.
- Roue libre Sram 7.0 9V, 11-34.
- Roues Bontrager Disc Race 28 rayons.
- Pédales Shim. M515.
- Pneus IRC Trailbear 26 x 2.25".
- Tailles 15.5", 17.5", 19.5", 21.5".
- Distributeur tél. : 08 25 00 44 04

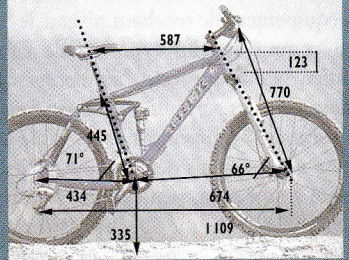


- PERFORMANCES DH
- ACCORD SUSPENSIONS
- PRIX

- POIDS
- TROP TYPÉ FREE-RIDE

Les haubans "black magic" sont en composite. Ils apportent au vélo une touche high-tech certaine, tout en assurant un bon filtrage des vibrations.

GÉOMÉTRIE MESURÉE



Course-poursuite infernale sur une colline marneuse des Hautes-Alpes. Le bonheur est dans le pré... surtout quand tu roules "placard" !

Fabien, lui, trouve *"un comportement bizarre à la suspension arrière, qui talonne parfois en détente et dribble dans les dérives de l'arrière"*. C'est peut-être dû a un manque de rigidité de l'arrière où à un réglage d'amorto inadapté. Sébastien Noble trouve qu'*"il est sain, le plus*

Le plaisir de rouler n'est pas forcément proportionnel au prix

polyvalent du comparatif, et très bon pour l'usage XC/raid/free-ride". Tous critiquent son cintre trop plat pour être rigolo. Sébastien Aubert, quant à lui, a été *"étonné par le bon fonctionnement de la fourche Lefty, tolérante et amusante, malgré de forts a priori négatifs à son sujet"*.

L'EXCUSE

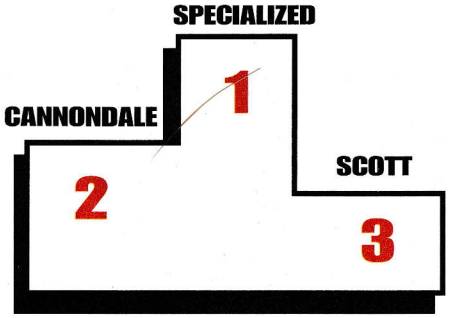
Le Specialized reçoit des suffrages plus unanimes sur sa polyvalence, sa bonne nervosité et sa facilité. Sébastien Aubert et Gilles Roulet y voient *"un VTT léger et très amusant, mais plutôt tourné vers le free-ride pentu"*. D'après eux, toujours, *"la position relevée n'est pas le top pour rouler longtemps"*. Sébastien ajoute que *"ça va bien pour aller chercher une pente à quelques kilomètres de montée"*, mais *"qu'enquiller 1 000 mètres de dénivelé positif doit être assez pénible"*. L'autre Sébastien estime qu'*"il se comporte très sainement, avec un bon amortissement, un freinage performant et un centre de gravité assez bas"* et que son *"look pataud cache une grande agilité sur le terrain"*. De notre côté, nous rajouterons que la fourche Psylo manque malheureusement de rigidité et de précision, en particulier lorsqu'elle est utilisée à son débattement maximum. La FOX du Ruckus (autopsie p. 36) ou la Marzocchi Z1 Drop Off (autopsie p. 43) font mieux pour le même prix, mais pour quelques centaines de grammes en plus…

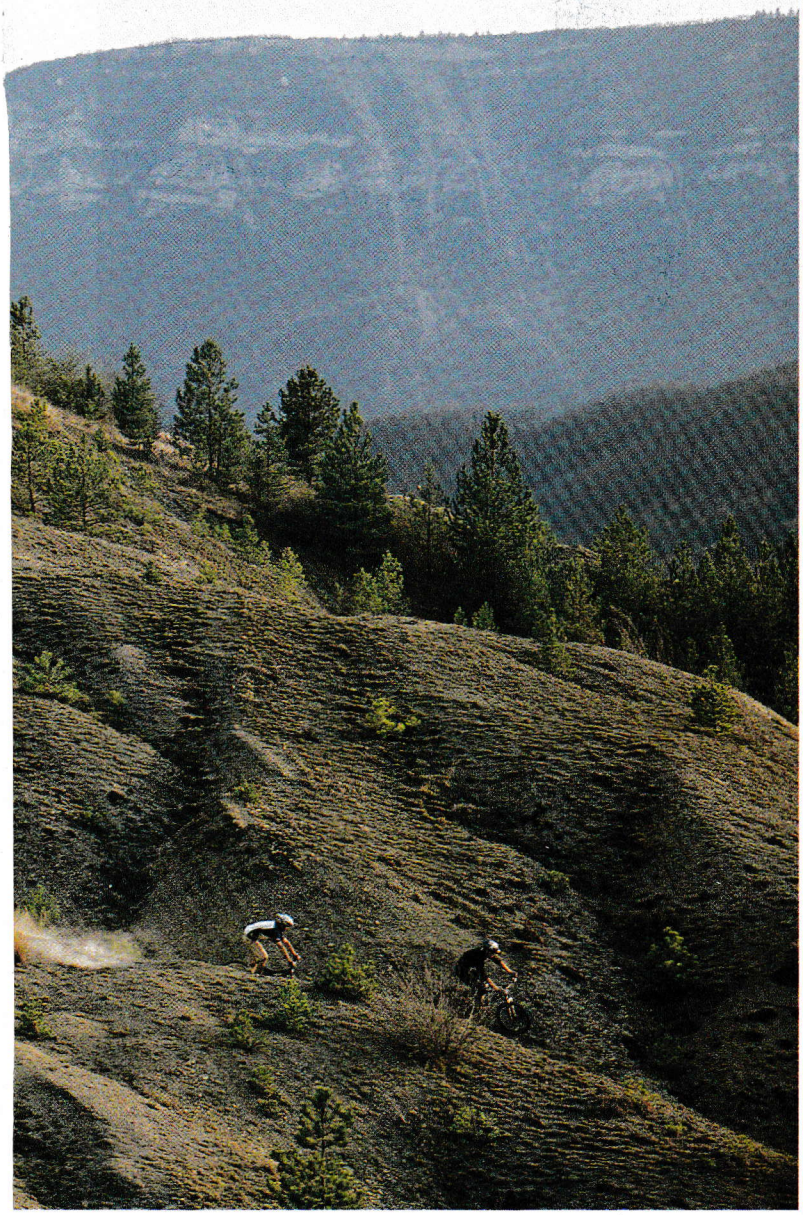
LE PETIT

Le Scott Strike est le plus ancien VTT de ce comparatif. En tant que doyen et malgré une finition superbe et un aspect high-tech certain, il n'impressionne plus tant que ça les amateurs de beau matos, assez vite blasés il faut le reconnaître. Scott serait d'ailleurs en train de finaliser un remplaçant, dont on ne sait encore rien si ce n'est qu'il devrait être aussi exceptionnel que l'Endorphin et le Strike, ses aînés. Bref, disposant d'un équipement de très haut niveau, le Scott est perçu comme le plus typé XC de ce match. Sébastien Noble apprécie *"les blocages des suspensions pour les portions où l'on veut tirer gros"*, tout comme *"l'équipement et les suspensions de très bon niveau"*, mais déplore une position trop allongée à son goût, peu propice à la rigolade. Fabien Sellier et Jérôme Souche l'approuvent sur ce dernier point, jugeant qu'il est *"moins maniable qu'un vrai VTT de free-ride"*. Mais cette réserve ne semble pas gêner l'autre Sébastien ni Gilles, qui estiment, eux, que *"son empattement permet quand même de jouer un peu en free-ride"*.

LES POINTS

C'est un orage comme il n'en existe que dans les Alpes qui aura mis fin à cette folle journée. On aurait pourtant bien continué à s'éclater jusqu'au coucher du soleil… À l'heure des constats, il n'est pas facile de trancher, tant ces VTT sont différents. Il est cependant rassurant de constater que le plaisir n'est pas forcément proportionnel au prix de l'outil. Fabien, par exemple, a largement préféré le Trek, pour un usage un peu extrême. C'est pourtant le plus lourd et le moins cher des quatre. Plus civilisé mais un peu plus cher, le Specialized est un excellent compromis, si tu préfères t'envoyer en descente qu'en montée et que ton terrain de jeu est de type remuant. Cinquante pour cent plus cher, tu trouveras le Cannondale, qui est certainement le plus apte à tout faire, mais qui souffre en usage violent de ses manettes XTR, peu commodes. Le Jekyll 1000, équipé de manettes XT et à 600 euros de moins, fait donc presque mieux. Enfin, le Scott est l'arme ultime des montagnards qui ne rechignent pas à grimper fort et longtemps. Ses aptitudes à la montée sont indéniables, surtout avec un poids de 12 kilos tout ronds ; de plus, il s'en sort aussi très bien en descente et peut faire office de free-ride dans des contrées plus plates… ■





LES PILOTES

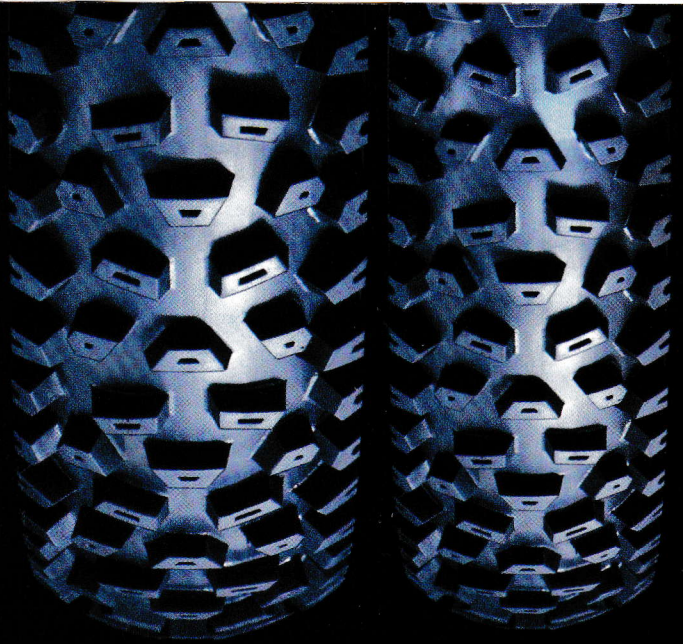
• **Jérôme Souche**
18 ans - 1,76 m
62 kg.
Étudiant.
Pratique :
Descente
et Free-ride.

• **Sébastien Noble**
22 ans - 1,78 m
70 kg.
Agriculteur.
Pratique :
Descente.

• **Fabien Sellier**
18 ans - 1,85 m
67 kg.
Étudiant.
Pratique :
Descente
et Free-ride.

• **Gilles Roulet**
31 ans - 1,76m
67 kg.
Éducateur sportif.
Pratique : rando
et free-ride.

• **Sébastien Aubert**
29 ans - 1,75m
69 kg.
Éducateur sportif.
Pratique : rando
et free-ride.



Fat Albert *Little Albert*

VOUS ASSUREZ DEJA EN FAT ALBERT
VOICI LITTLE ALBERT...

Section 2.10 et des performances redoutables!
Version „Front Only" avec mélange plus souple
pour un meilleur contrôle de trajectoire.
Dorénavant indispensable pour le Cross-Country.

SCHWALBE

TOUJOURS PLUS LOIN.

WWW.SCHWALBE.COM

Bohle France SARL · TEL. +33 4 74805842